

# Seminar zur Raumentwicklung und Regionalpolitik (II)

## Wintersemester 2015/16

### „Aktuelle Probleme der Regionalpolitik“

**Prof. Dr. Bernd Rohwer**  
**Wirtschafts- und Sozialwissenschaftliche Fakultät der Universität Kiel**

Studierende in den **Bachelor-Studiengängen** VWL (für Wahlteil VWL) und Geographie (für Nebenfach Regionalwissenschaft) können mit dieser Veranstaltung 5 Prüfungspunkte erwerben. Bitte beachten: Gemäß Studienführer können Bachelor-VWL-Studierende nicht zwei Seminare derselben Prüfungsnummer belegen. Da die Seminare „Raumentwicklung und Regionalpolitik (I)“ und „Raumentwicklung und Regionalpolitik (II)“ dieselbe Prüfungsnummer haben, können Studierende nur eines dieser beiden Seminare belegen.

Auch für die **Master-Studiengänge** Wirtschaft/Politik, Wirtschaftswissenschaft (Profil Handelslehrer) sowie Stadt- und Regionalentwicklung ist eine Anrechnung möglich.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. **Neu:** Ab dem WS 2015/16 erfolgt die Vergabe der Seminarplätze nicht mehr dezentral, sondern zentral über die zentrale Lernplattform OLAT – siehe dazu: <https://www.wiso.uni-kiel.de/de/studium/aktuelles/platzvergabe-seminare-des-wahlbereichs-vwl-relevant-fuer-ba-vwl-ba-bwl-ma-bwl-ma-wipo-und-ma-wiwi>

**Leistungen:** Hausarbeit (Umfang 12 Seiten, Abgabetermine siehe unten), Präsentation der Hausarbeit (Einzelpräsentation 15-20 Minuten, Teampräsentation insgesamt max. 30 Minuten), aktive Mitarbeit im Seminar.

**Termine, Ort, Beginn:** *Teil I* in einem Block am 20. und 21. November 2015 (Freitag 14-19 Uhr **s.t.** und Samstag 10 bis 13 Uhr **s.t.**, Raum 505, WSP 1; *Teil II* in einem Block am 22. und 23. Januar 2016 (wiederum Freitag und Samstag zur gleichen Zeit im gleichen Raum).

**Abgabetermine** für den Teil I (Themen 1 - 4: 11. November 2015, für Teil II (Themen 5 - 8): 13. Januar 2016.

Zu einer **Vorbesprechung** treffen sich die Seminarteilnehmer am 17. Juli 2015 um 14 Uhr **s.t.** im Raum 401, WSP 1. Dort werden u.a. wichtige Hinweise zu den Themen, den Hausarbeiten und Präsentationen gegeben. **Die Teilnahme wird dringend empfohlen.**

**Anmeldungen:** jetzt zentral über die Lernplattform OLAT – siehe oben. Inhaltliche Fragen zum Seminar an: Prof. Dr. Bernd Rohwer, E-Mail: [b.rohwer@economics.uni-kiel.de](mailto:b.rohwer@economics.uni-kiel.de)

## Vorläufige Themenliste:

### *Erster Block (20./21. November 2015)*

1. Welche Faktoren beeinflussen die künftige Verkehrsentwicklung in den Regionen? Mit welchen Entwicklungen ist für Hamburg/Schleswig-Holstein zu rechnen?
2. Welche Bedeutung haben leistungsfähige Verkehrsanbindungen für Regionen? – Auswertung vorliegender empirischer Untersuchungen
3. Gibt es in Deutschland einen Investitionsstau bei der Verkehrsinfrastruktur? Vergleichende Analyse der vorliegenden empirischen Befunde
4. Neue Instrumente zur Finanzierung zusätzlicher Verkehrsinvestitionen in Deutschland – Darstellung und kritische Analyse

### *Zweiter Block (22./23. Januar 2016)*

5. Auswirkungen der geplanten festen Fehmarnbeltquerung auf Wachstum, Beschäftigung und Umwelt in der Region zwischen Hamburg und Kopenhagen
6. Auswirkungen von Hochgeschwindigkeits-Bahnverbindungen auf Wachstum, Beschäftigung und Umwelt in den Anrainerregionen

7. Autobahn-Umfahrung Hamburgs westlich oder östlich Hamburgs? Vergleich der geplanten Fortführung der A20 mit Elbquerung bei Glückstadt und einer alternativen Verlängerung der A21 mit Elbquerung bei Geesthacht bezüglich verkehrlichem Nutzen, Raumerschließung, Umwelt und Finanzierbarkeit
8. Auswirkungen der geplanten Fahrrinnenanpassung der Unterelbe auf Wachstum, Beschäftigung und Umwelt

### Literaturhinweise für den Einstieg in die Themen:

- Thema 1: Intraplan Consult u.a., Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Schlußbericht, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur Berlin, 11.6.2014, Download unter: <http://daten.clearingstelle-verkehr.de/276/1/verkehrsverflechtungsprognose-2030-schlussbericht-los-3.pdf>
- Thema 2: O. Merk, Infrastructure and Regional Development, Nordic Infrastructure Conference 2011 Helsingborg, Download unter: [http://uppdrag.net/ni2012/PPT\\_11/olafmerk.pdf](http://uppdrag.net/ni2012/PPT_11/olafmerk.pdf);  
U. van Suntum u.a., Bedeutung der Infrastrukturen im internationalen Standortwettbewerb und ihre Lage in Deutschland, Münster 2008, Download unter: <http://www.uni-muenster.de/Jura.tkr/oer/wp-content/uploads/2008/08/bdi-studie.pdf>
- Thema 3: U. Kunert / D. Link, Verkehrsinfrastruktur: Substanzerhaltung erfordert deutlich höhere Investitionen, DIW-Wochenbericht, 26/2013, Download: [http://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw\\_01.c.423532.de/13-26-6.pdf](http://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw_01.c.423532.de/13-26-6.pdf);  
J. Ragnitz u.a., Endbericht zum Forschungsvorhaben „Öffentliche Infrastrukturinvestitionen: Entwicklung, Bestimmungsfaktoren und Wachstumswirkungen“, Ifo-Institut, Dresden 2013, Download unter: <http://www.bmwi.de/BMWi/Redaktion/PDF/M-O/oeffentliche-infrastrukturinvestitionen.property=pdf.bereich=bmwi2012.sprache=de.rwb=true.pdf>
- Thema 4: G. Sieg u.a., Pkw-Maut, Sonderabgabe oder Sonderfonds: Sinnvolle Instrumente zur Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur?", Ifo Schnelldienst 67 (11), 2014, Download unter: <http://www.cesifo-group.de/de/ifoHome/publications/docbase/details.html?docId=19112569>  
Kommission „Nachhaltige Verkehrsinfrastrukturfinanzierung“ (Bodewig-Kommission), Konzeptdokument, 30.9.2013, Download unter: [http://www.vifg.de/downloads/service/Bericht\\_Bodewig-Kommission\\_13-10-02.pdf](http://www.vifg.de/downloads/service/Bericht_Bodewig-Kommission_13-10-02.pdf)
- Thema 5: Siehe z.B. die Quellen zum Regionalen Entwicklungskonzept für die Fehmarnbeltregion auf der Website <http://www.eutin.de/showobject.phtml?La=1&object=tx|335.7846&kat=&kuo=2&sub=0>
- Thema 6: G. de Rus (ed.), Economic Analysis of High Speed Rail in Europe, Bilbao 2009, Download unter: [http://www.fbbva.es/TLFU/dat/inf\\_web\\_economic\\_analysis.pdf](http://www.fbbva.es/TLFU/dat/inf_web_economic_analysis.pdf);  
B. Fontalirand (Pas de Calais County Council), "The Channel Tunnel and its impact on regional development", Fehmarnbelt Days 2012, Download unter: <http://www.fehmarnbelt-portal.de/fehmarnbelt-komitee/sitzungen/>
- Thema 7: Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein, A20 – Nordwestumfahrung Hamburg, Kiel 2002, Download unter: [http://www.kreis-pinneberg.de/pinneberg\\_media/p-4440.pdf?rewrite\\_engine=id](http://www.kreis-pinneberg.de/pinneberg_media/p-4440.pdf?rewrite_engine=id)  
Handelskammer Hamburg u.a., A21 – kurz und gut, Hamburg 2007, Download unter: [http://www.a21-jetzt.de/downloads/kurz\\_und\\_gut-Die\\_A21.pdf](http://www.a21-jetzt.de/downloads/kurz_und_gut-Die_A21.pdf)
- Thema 8: Basisinformationen auf der Website: <http://www.fahrrinnenausbau.de/>