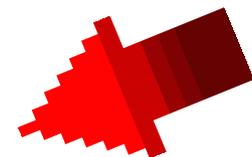
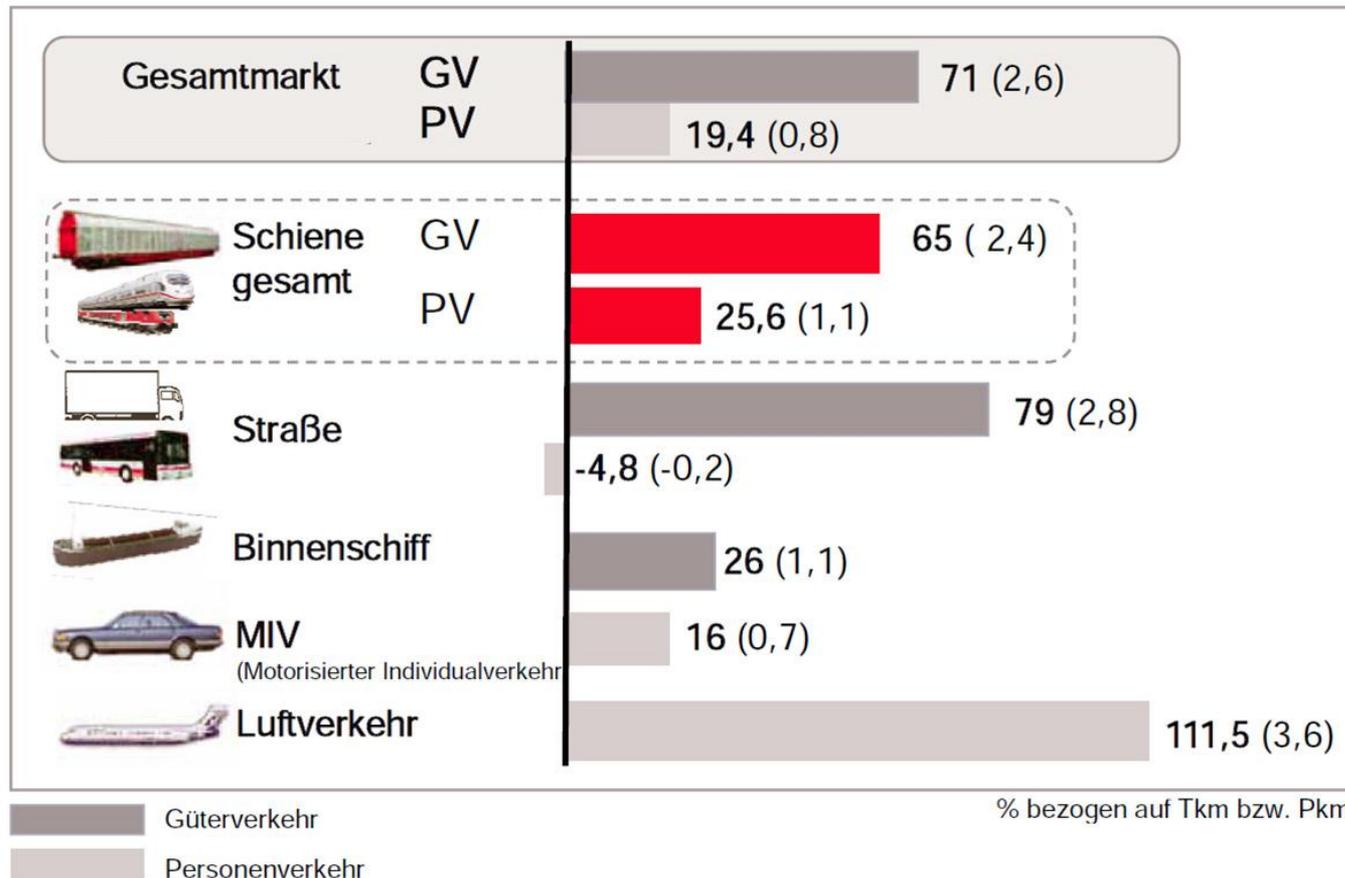


Bahnpolitik für den Norden

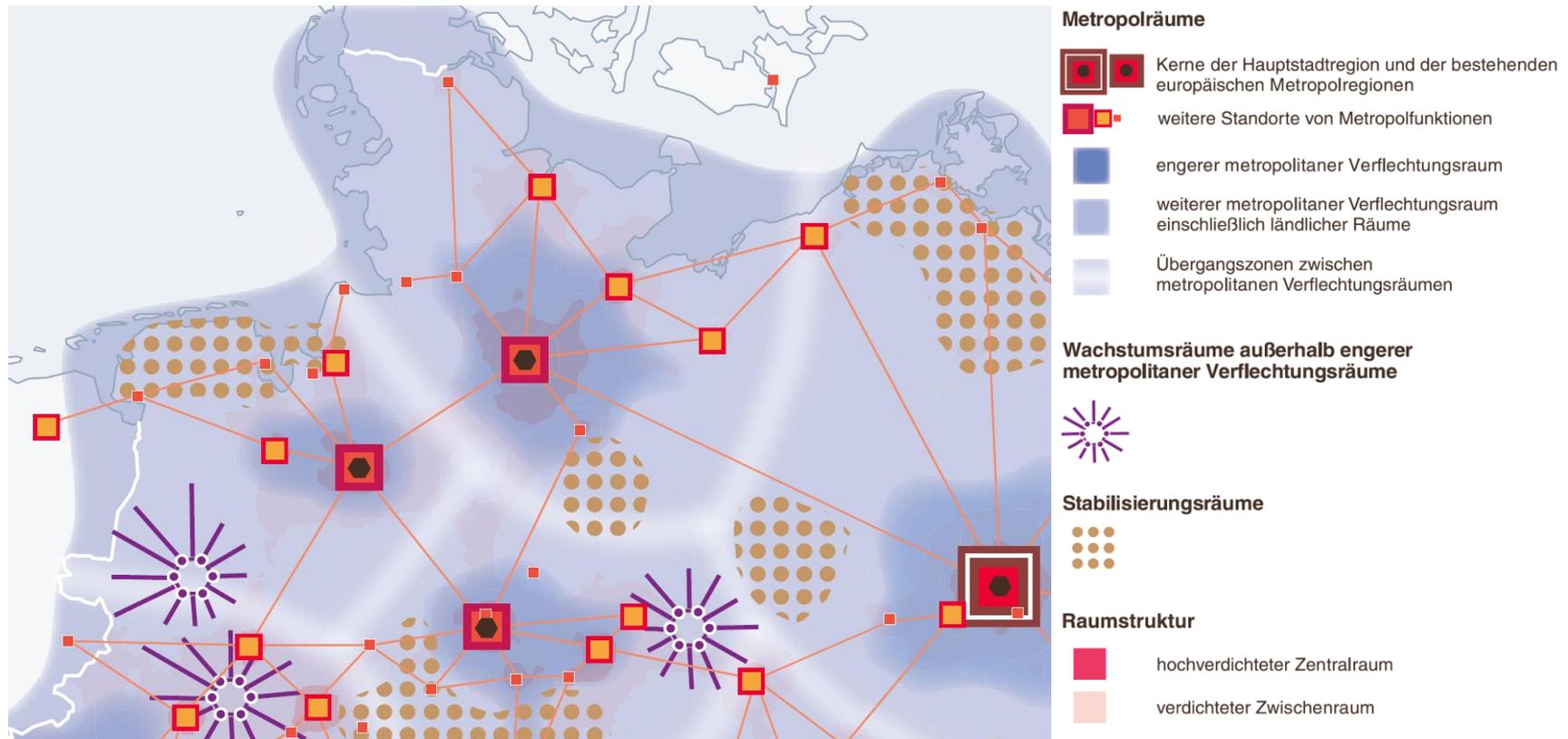


Prognose der Verkehrsleistungen bis 2025



Zunahme 2005-2025 kumuliert in % (in Klammern p.a.). Quelle: DB. Berechnungen der BVU GmbH für das BMVBS, Verflechtungsprognose 2007, überprüft 2010, hier Darstellung der DB. GV = Güterverkehre, PV= Personenverkehr

Norddeutsche Metropolregionen als Leitbild der bundesdeutschen Raumplanung



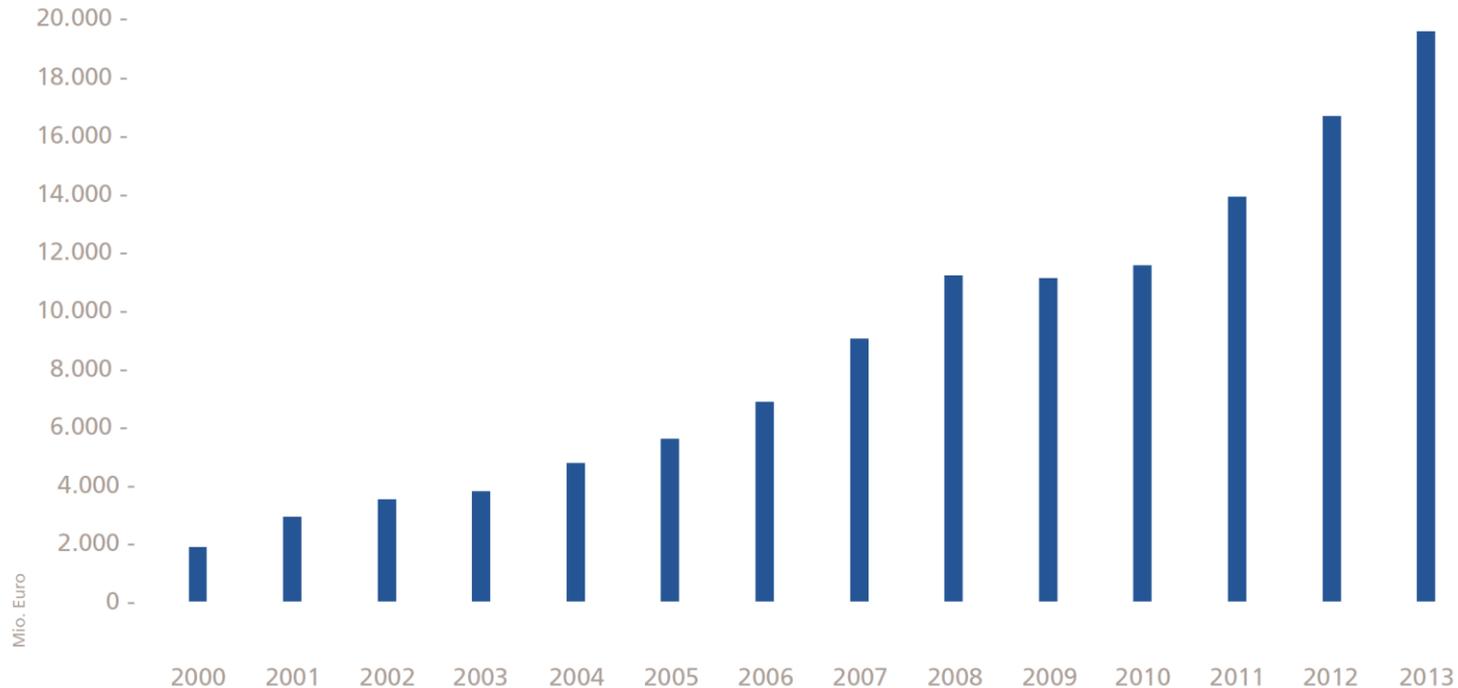
Investitionslücke bei der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland 1980-2005 (DIW/ifmi/BMW Group)

1980 = 100

Jahr	Transporteinheiten	Verkehrsinfrastrukturinvestitionen (zu Preisen von 2000)
1980	100	100
1985	105	85
1990	125	90
1995	170	105
2000	180	120
2005	190	110

■ Transporteinheiten
■ Verkehrsinfrastrukturinvestitionen (zu Preisen von 2000)

Kumulierte Investitionslücke im Bundesverkehrswegeplan 2003 (Deutsches Verkehrsforum)



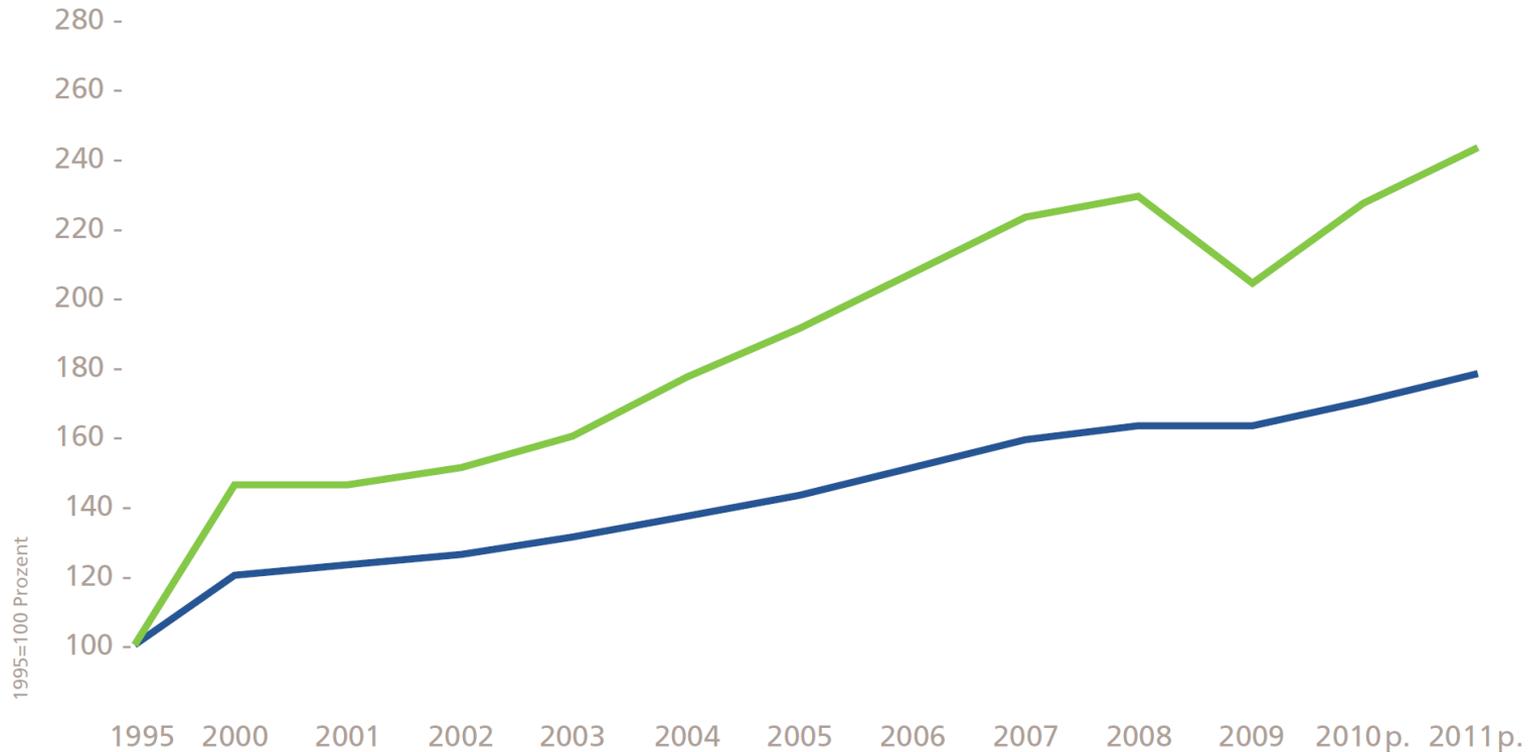
Kumulierte Differenz tatsächlicher Bundesinvestitionen zum durchschnittlichen jährlichen Bedarf des BVWP 2003; der Bedarf von 10 Mrd./Jahr erhöht sich entsprechend der Baupreissteigerungen bis 2009 und danach um 1,5 Prozent/Jahr.

Quelle: Deutsches Verkehrsforum, Jahresbericht 2010

Schieneinfrastruktur im europäischen Vergleich (ifmo/BMW Group mit IVW Münster)

Schieneinfrastruktur	Rang						
	1	2	3	4	5	6	7
Quantität							
Schiennetzdichte	CH	D	NL	UK	F	I	S
Verteilung Schiennetzdichte	S	D	F	CH	NL	I	*
Dichte Schnellfahrtstrecken	F	S	UK	I	D	NL	CH
Bahnhofsdichte	CH	D	NL	UK	I	F	S
Dichte 2- und mehrgleisiger Strecken	NL	D	UK	CH	F	I	S
Qualität							
Verbindungsgüte	D	F	I	S	CH	UK	NL
Pünktlichkeit	CH	F	NL	S	D	I	UK
Modernitätsgrad	F	S	D	NL	CH	I	UK
Sicherheit	F	NL	I	CH	S	D	UK

Welthandel wächst doppelt so schnell wie die Wertschöpfung (IWF)

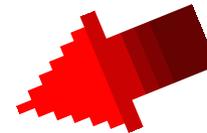


■ Welt-BIP ■ weltweiter Warenhandel

[Quelle: IWF, Stand: Oktober 2010]

Prognose der Güter-Verkehrsleistungen bis 2025

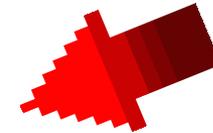
Verkehrsmittel	Verkehrsleistung				
	2004		2025		2004-2025
	Mrd. tkm	Anteil	Mrd. tkm	Anteil	ges. in %
Schiene	91,9	17,6%	151,9	16,7%	65%
<i>dabei KV</i>	24,4	26,6%	55,9	36,8%	129%
Straßengüterfernverkehr	366,5	70,2%	675,6	74,4%	84%
Binnenschiff	63,7	12,2%	80,2	8,8%	26%
Zwischensumme ohne Straßengüternahverkehr	522,1	100,0%	907,7	100,0%	74%
<i>dabei Seehafenhinterlandverkehr</i>	57,2	11,0%	153,1	16,9%	168%
Straßengüternahverkehr	25,9	4,7%	28,8	3,1%	11%
Straße gesamt	392,5	71,6%	704,3	75,2%	79%
SUMME	548,1		936,5		71%



Quelle: BVU GmbH für das BMVBS, Verflechtungsprognose 2007, überprüft 2010

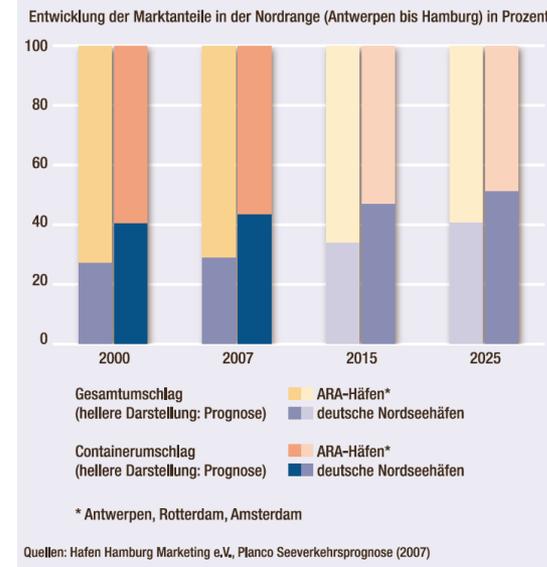
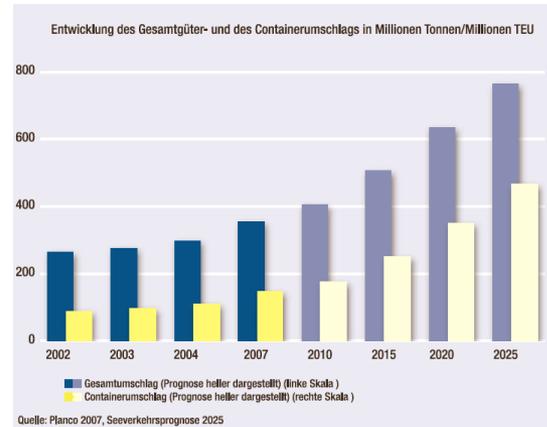
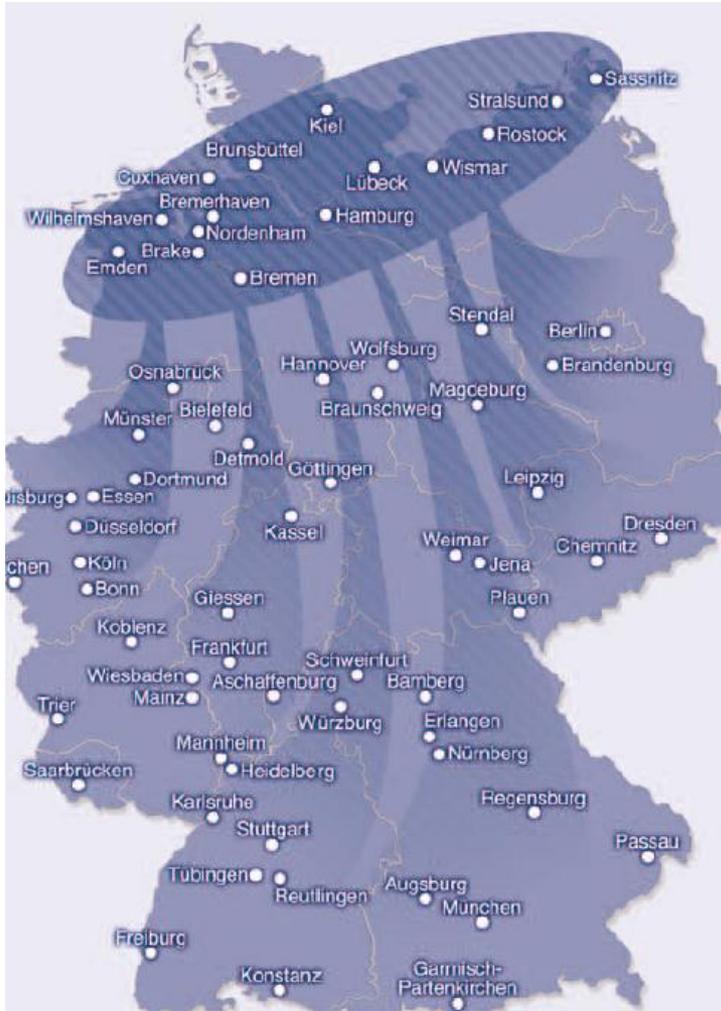
Prognose der Personen-Verkehrsleistungen bis 2025 nach Ländern

Verkehrsnachfrage [Mio. Personenfahrten / a]			
	2015	2025	Veränderung 2015 – 2025 [%]
Schleswig-Holstein	1.978	2.249	+ 13,7
Hamburg	811	1.111	+ 37,0
Bremen	346	430	+ 24,3
Niedersachsen	5.476	6.231	+ 13,8
Nordrhein-Westfalen	11.368	12.895	+ 13,4
Hessen	4.148	4.880	+ 17,6
Rheinland-Pfalz	2.837	3.030	+ 6,8
Saarland	747	898	+ 20,2
Baden-Württemberg	7.793	8.970	+ 15,1
Bayern	8.717	10.203	+ 17,0
Mecklenburg-Vorpommern	1.225	1.252	+ 2,2
Berlin	1.467	1.448	- 1,3
Brandenburg	1.791	1.886	+ 5,3
Sachsen-Anhalt	1.650	1.748	+ 5,9
Thüringen	1.597	1.711	+ 7,1
Sachsen	2.785	2.921	+ 4,9
Summe Deutschland	54.736	61.864	+ 13,0
Ausland	399	537	+ 34,6
Summe gesamt	55.135	62.401	+ 13,2



Quelle: BMVBS, Bedarfsüberprüfung 2010

Norddeutsche Seehäfen: Logistikdienstleister für ganz Deutschland



Vorrangige Schienen-Ausbauprojekte nach der „Ahrensburger Liste“

- Neubau Hamburg/Bremen – Hannover (Y-Trasse) [NKV 5,2]
- Elektrifizierung Hamburg – Travemünde [außerhalb Liste Ausbau Lübeck-
Puttgarden im Zuge der festen Fehmarnbeltquerung, NKV 6,7]
- Ausbaustrecke Rostock – Berlin
- Ausbaustrecke Oldenburg – Wilhelmshaven (Jade-Weser-Port) [NKV 0,5]
- Dreigleisiger Ausbau Stelle – Lüneburg
- Ausbaustrecke Berlin – Stralsund
- Ausbaustrecke Lübeck/Hagenow Land – Rostock – Stralsund [NKV 0,8]
[neu ABS Lübeck – Bad Kleinen – Schwerin, NKV 2,5]
- Schienenknoten Hamburg, Bremen, Hannover
- Dreigleisiger Ausbau der Strecke Pinneberg - Elmshorn